



INFO-N-BIKE

Udvikling af kort og rejseplanerare

Anne-Marie Frisell
Steen Muchitsch



Syfte og Mål



- Att höja cykelns status och förbättra kopplingen till andra transportmedel.
- Målet er att långsiktigt öka turist-, fritids- och arbetscyklingen i Skåne och Själland.
- Skapa goda förutsättningar för en fortsatt utveckling av cykelvägnätet i regionen.



Gruppens arbete

- Tre delgrupper
 - » Kort/Karta
 - » Vägvisning
 - » Reseplanerare



Hinder og svårigheter

- Olika/Forskellige
 - » Mål
 - » Sprog
 - » Projektkulturar
 - » Baggrunde og organisationer



Hinder og svårigheter



- Ingen sammanhängande cykelsti-/cykelleddata i Sverige
- Skulle man selv fremstille data eller anvende data fra
 - » Nationella vägdatatabasen NVDB?
 - » Open Street Map ?
 - » Google Cycle Map ?



Hinder og vanskeligheder



- Der fandtes ingen brugbare kort/karta over Øresunds-regionen som havde samme kartografi i Sverige og Danmark.
- Høj pris for køb af rettigheder til kort/karta.





Hinder og vanskeligheder

- Der fandtes ingen samlet cykelrejseplanlægger for regionen.
- Skulle vi
 - Selv udvikle ?
 - Tilgængeliggøre data til fri anvænding ?



Produktion af kort/karta



- Intresentanalyse - Hvem skulle være med ?
- Indhentning af ønsker til indhold
- Samarbejde med Tourism-n-Bike
- Udarbejdelse af kravsspecifikation





Produktion af kort

- Anbud/Udbudsrunde
- 5 leverandører blev indbudt
- Firmat Legind kort blev udvalgt



Produktion af kort

- Produktion af cykelstidata fra Sverige og Danmark
- Info-n-Bike og Tourism-n-Bike indgår tæt samarbejde.
- Udvælgelse af seværdigheder der skulle vises på kortet.





Udarbejdelse af kort

- Etablering af webside med link fra kortet til Open Street Map som mobil løsning.
- Korrekturproces
- Trykning
- Distributionsproces



Det færdige cykelkort



Fremtiden for projektet



OpenStreetMap

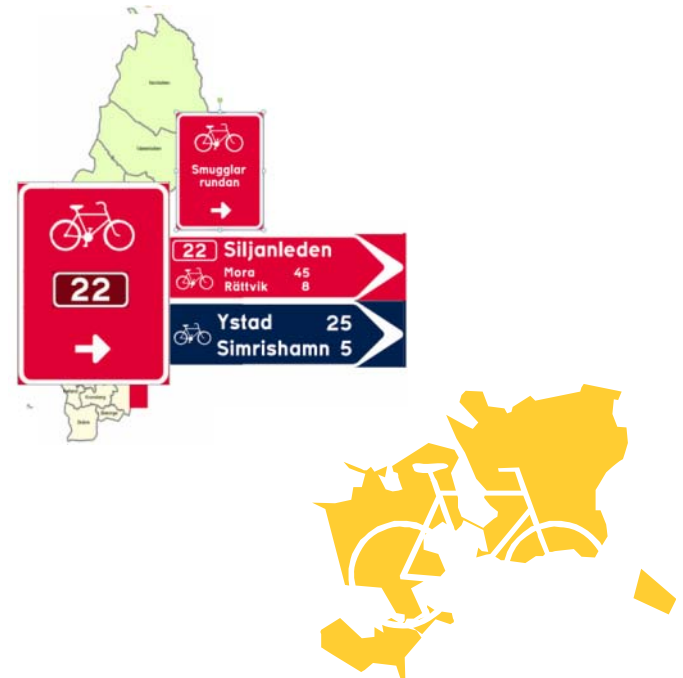
- Kortet er et engangsprodukt
- Cykelstidata lever videre i Open Street Map



Vägvisning



- Vid projektstart
 - » DK - bra cykelstivegvisning
 - » SE - ingen gemensam cykelledvägvisning
- Nu
 - » Svenska Trafikverket tagit/tar fram riktlinjer för vägvisning av nationella, regionala och lokala cykelleder



Reseplanerare



- Centrala frågor i arbetet
 - » Målgrupp och gränssnitt?
 - » Tillgänglig information och drift? Nu/Sedan
 - » Koppling till kollektivtrafik?
 - » Först fixa "baksidans" funktioner!



Reseplanerare - målgrupp/gränssnitt



- Process kring
 - » Brukaren och brukarens behov
 - » Vad är viktigast och vad kan vi uppfylla?
- Genomlysning av användargränssnitt
 - » Bra exempel och dåliga exempel
 - » Nya idéer ?



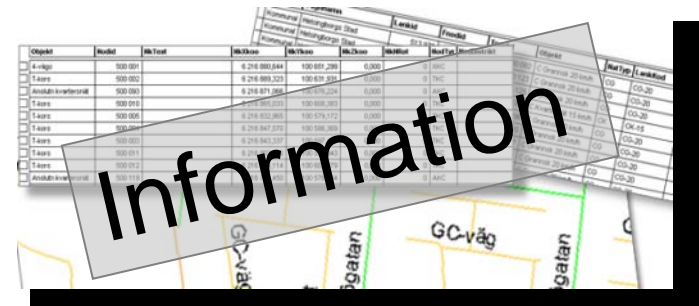
Reseplanerare - koppling kollektivtrafik



- Funderingar cykel-kollektivtrafik
 - » Hela resan-tänk
 - » Räckvidden ökar
 - » Möjligt i Skåne
 - » Fungera mellan länderna/över sundet?



Reseplanerare - information/drift



- Var finns informationen nu och var finns den sen?
 - » Skånetrafikens platsregister
 - » Cykelinfo/Skåne i NVDB
 - » Cykelinfo/Danmark, frivilliga OSM-kollektivet
- Hur drifta efter projektets slut?
 - » Trafiken.nu



Reseplaneraren - framsidan

Skånetrafikens

Cykelreseplaneraren x
http://www.trafiken.nu

Ange adress, plats eller hållplats
Från Till
Beräkna Nya sökning

Dra och släpp ikoner på kartan
Start Via Slut Blockera

Typ av rutt
 Lämpligaste vägen Kortaste vägen
Typ av cyklist
 Lättsam Normal Kraftfull

Med?
Stadsbus
Regionbus
Tåg
Flygforbindelse
Bil
Cykel i Skåne (text)
Målsöka alla
Sök

Cykel och kollektivtrafik
Jag tar med mig cykeln
Jag cyklar till hållplats/station
Jag cyklar från hållplats/station
Jag cyklar till och från hållplats

Resväg
Resans totala längd 2184m
Lundagatan 236m
(Ej namngivna sträckor) 1118m
Jordbogatan 405m
Dalagatan 70m
Skringsgatan 102m
Vångagatan 39m
Ångagatan 124m



Fremtiden for projektet

- Cykelresepplaneraren lever vidare i Trafiken.nu
- Cykelvägar uppdateras i svenska NVDB (danska data kan kopplas på)
- Kollektivtrafik-kopplingen lever vidare med Skånetrafiken och över nationsgränsen med EU-spirit

