

Hvordan cykler vi i Øresundsregionen?



Benchmarking på baggrund af Transportvanedata

- Hvorfor transportvaneundersøgelserne?
 - Repræsentative
- Beskrivelse af aktuelle rejsemønstre og formål
 - Og ikke mindst hvem som foretager rejserne
- Resultaterne fra den Dansk/Svenske benchmarking vil danne udgangspunkt for en benchmarking i forhold til udvalgte områder i Holland og Tyskland

Data og forskelle mellem TU og RVU

- Der spørges til alle ture foretaget på en given dag
- Herunder
 - Formål
 - Transportmiddel
- Men også til respondentens uddannelse
 - Alder
 - TU: 10-84
 - RVU: 15 -84
 - Registrering af uddannelsesniveau
 - Færre grupper i RVU (4) end i TU (5)
 - Ikke nødvendigvis direkte sammenlignelige

	Danmark	Sverige
Respondenten		
Køn		
Alder		
Uddannelse		
Indkomst		
Familieforhold		
Cykelejerskab		
Bilejerskab		
Bopælen		
Bopælstype		
Bynavn		
Bystørrelse		
Turene		
Turformål		
Cykelandel		
Cyklede km		
Rejsetid		

Dataindsamlingsmetoder

- Indsamling
 - TU – ca. 25.000 respondenter årligt (2006-2011)
 - Kontinuert over året
 - Internet og telefoninterviews
 - RVU Resvanor Syd (Skåne) 2007 – 29.000 respondenter.
 - Over tre uger i efteråret
 - Udsendt spørgeskema

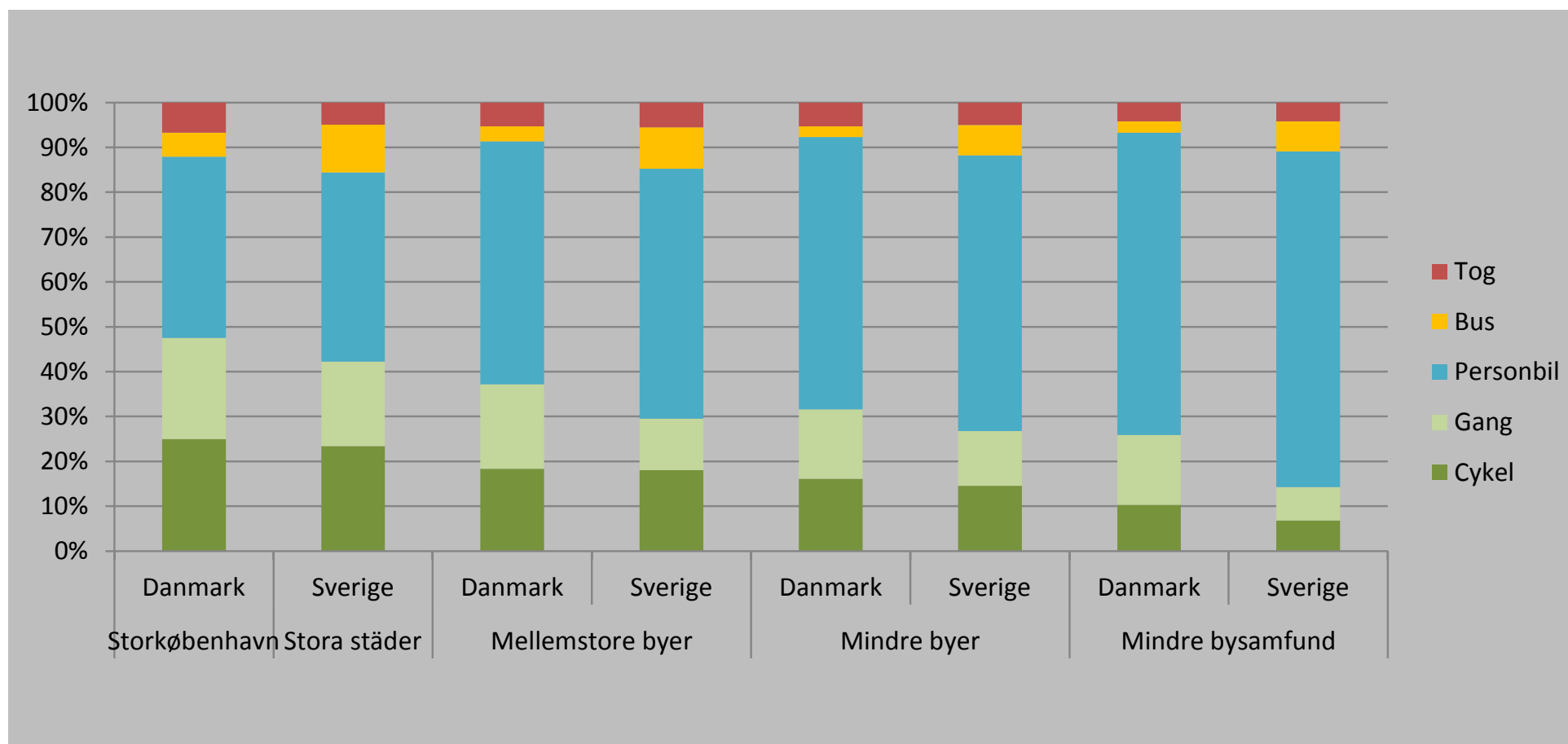
Bykategorier

- Storkøbenhavn
- Stora städer (> 50.000)
- Mellanstora tätorter (22.500 – 50.000)
- Mindre tätorter (10.000 – 22.500)
- Landsbygd (< 10.000)

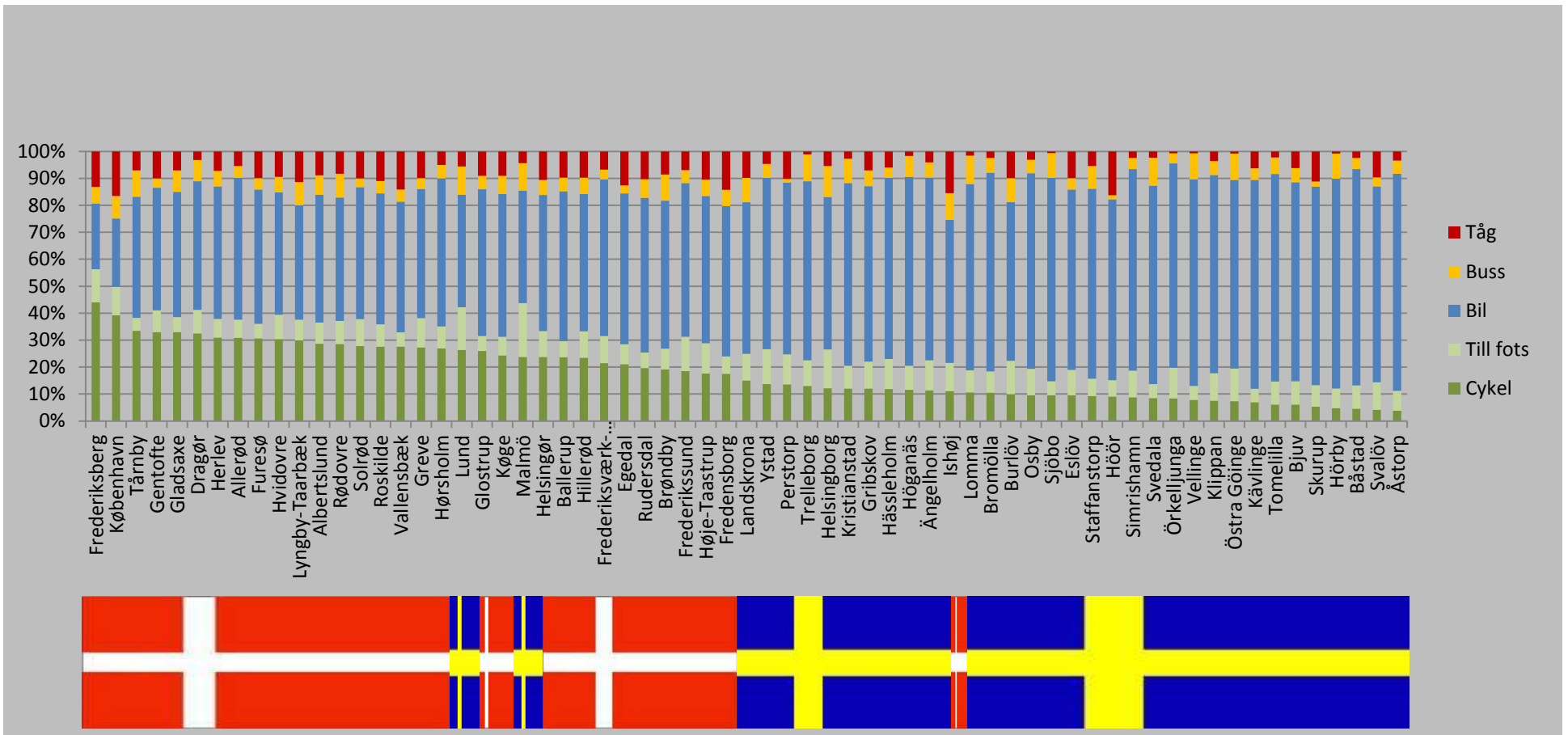
	Cykelandel
Hillerød Kommune	23%
Hillerød by	25%



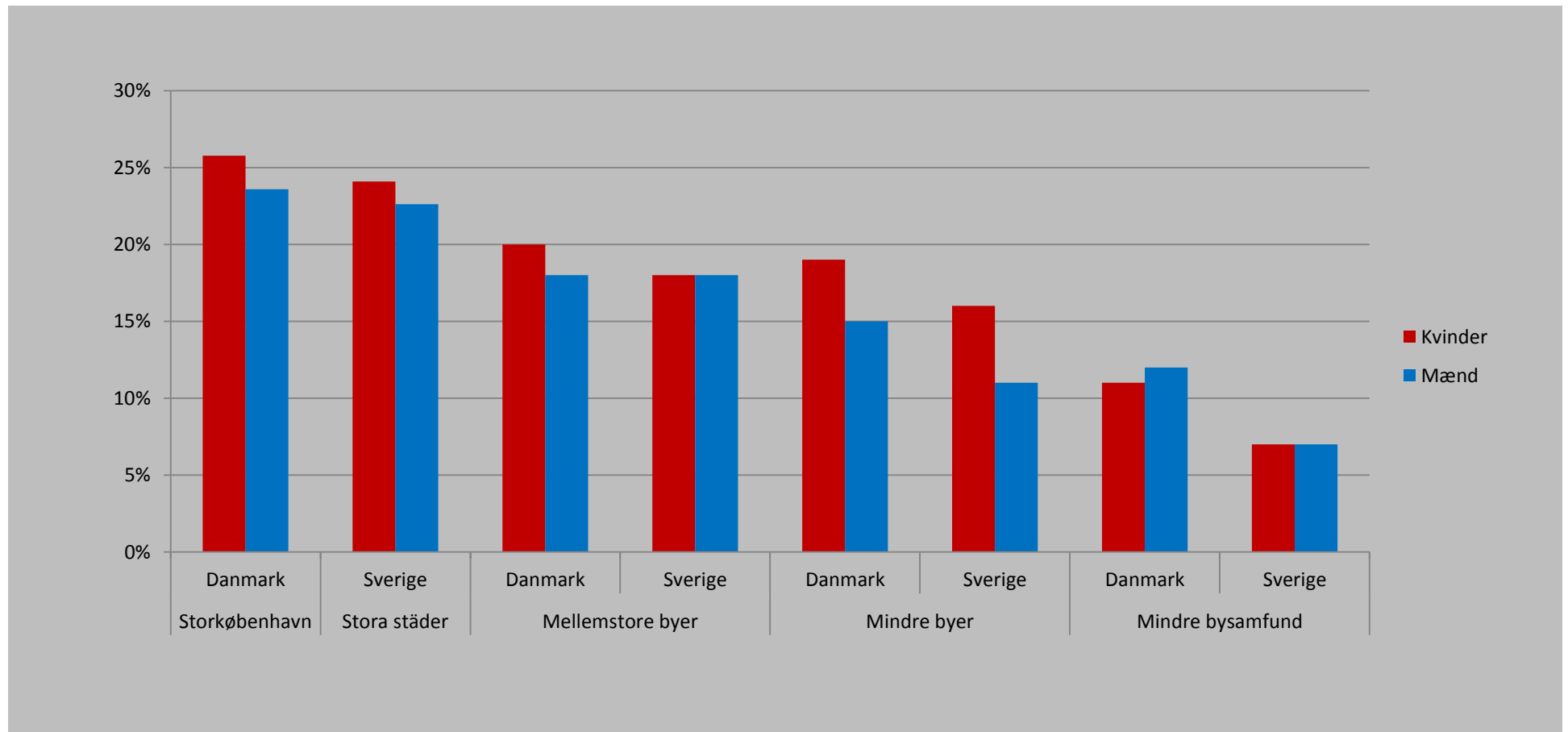
Cyklens markedsandel



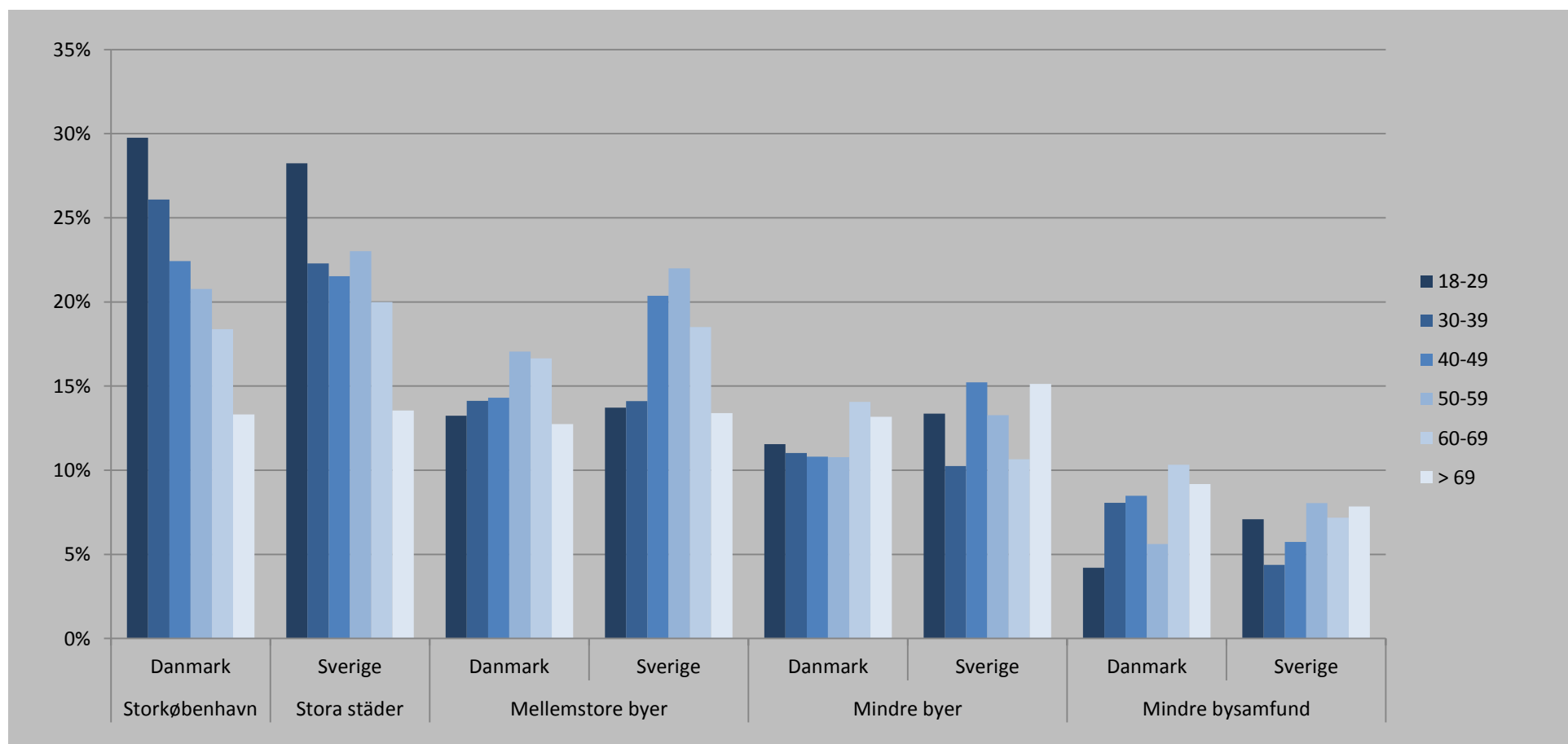
Cyklens markedsandel



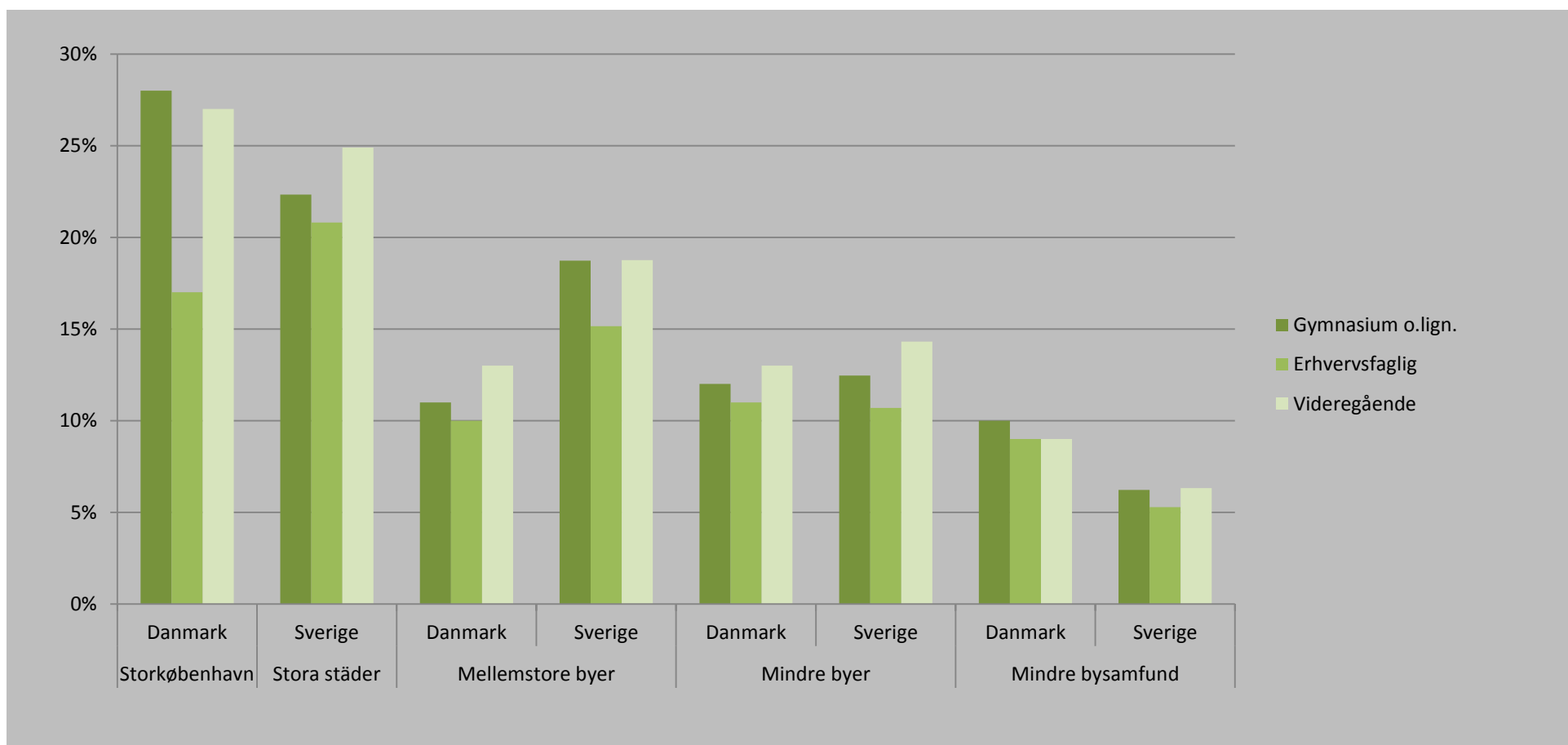
Hvem cykler? – Køn



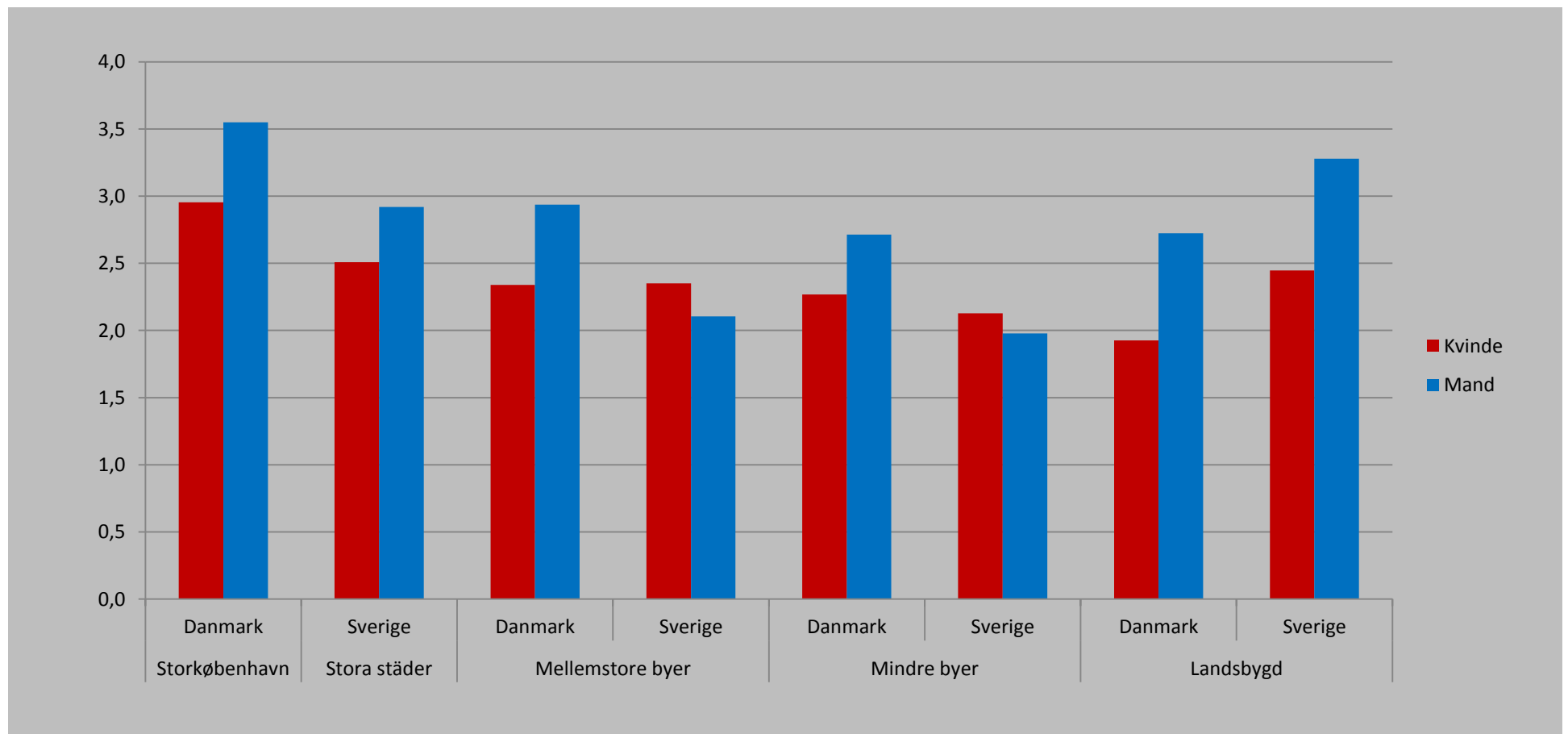
Hvem cykler? – Alder



Hvem cykler? – Uddannelse



Hvem cykler? – Hvor langt



Formål med cykelturen

