

Normer for cykelparkering, uddrag fra Københavns Kommunes Kommuneplan:

I bestræbelserne på at nå visionerne om København som verdens bedste cykelby er det vigtigt, at der er optimale forhold for cykelparkering. Derfor fastlægges der i forbindelse med nybyggeri følgende normer for cykelparkering. Som udgangspunkt bør mindst 50% af cykelparkeringspladserne etableres med overdækning, enten i skure eller som en integreret del af byggeriet.

Boliger: 2,5 cykelparkeringspladser pr. 100 m² boligareal, alternativt 2,5 cykelparkeringsplads pr. bolig. Ved kollegier/ungdomsboliger 4 pladser pr. 100 m² og ved ældre-/plejeboliger ned til 1 pr. 100 m² plads pr. beboer (plus 0,5 plads pr. ansat). Der skal være parkeringsmulighed for pladskrævende cykler (1 pr. 1.000 m²).

Arbejdspladser: 0,5 cykelparkeringsplads pr. ansat, for kontorarbejdspladser, svarende til 1,5 plads pr. 100 m².

Uddannelsesinstitutioner: 0,5 cykelparkeringsplads pr. elev/studerende og ansat.

Butikker m.v.: 3 cykelparkeringspladser pr. 100 m² butiksareal samt 0,5 plads pr. ansat (normalt 1 ansat pr. 30 m² butiksareal). Der sættes areal af til pladskrævende cykler, 1 pr. 1.000 m². Ved butikcentre foretages en konkret vurdering.

Ved andre funktioner bør der, på baggrund af en konkret vurdering i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner, medtages normer for cykelparkering.

Der findes ikke krav eller anbefalinger af afstande, men Cykelparkeringshåndbogen fra Cyklistforbundet (som vi har været med til at udarbejde) indeholder en masse praktiske oplysninger ([http://www.dcf.dk/media\(471,1030\)/Cykelparkeringsh%C3%A5ndbogen_%5Bpdf%3A_8%2C3_mb%5D.pdf](http://www.dcf.dk/media(471,1030)/Cykelparkeringsh%C3%A5ndbogen_%5Bpdf%3A_8%2C3_mb%5D.pdf)).